DRM-11



El cabezal utiliza un sistema de membrana directa: la membrana va fijada a la corredera, que impulsa el fluido, y un muelle la devuelve con cada giro de la leva. No hay fluido intermedio, ni cámara de aceite, ni juntas, ni pistón, lo que simplifica el diseño y reduce el mantenimiento.

Este sistema no está diseñado para altas contrapresiones, pero es ideal para líquidos con partículas sólidas en suspensión o que tienden a cristalizar, ya que al no haber zonas de fricción, se evita el desgaste por abrasión. También es adecuado en aplicaciones donde no se permite ninguna fuga del fluido bombeado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parte hidráulica:	PVC - PVDF - Inox-Aisi-316
Parte mecánica:	Cárter de Aluminio lubrificado en baño de aceite
Accionamiento:	Monofásico o Trifásico
Membrana	NBR+PTFE
Caudal	90 - 510 [I/h]
Presión	3-8[bar]
Regulación:	0-100% Manual y Autómatica



MODELOS

	CAUDAL	PRESION Máx.[bar]	Ø MEMBRANA [mm]	Carrera [mm]	Ø Bocas Asp/Imp.	Potencia Motor I	Imp/min	Peso Kg
						[CV]		
DRM-11x70.AA	45	8	70	10	1/2"	0,33	36	10
DRM-11x70.A	90	8	70	10	1/2"	0,33	70	10
DRM-11x70.B	123	8	70	10	1/2"	0,33	96	10
DRM-11x70.C	154	8	70	10	1/2"	0,33	120	10
DRM-11x90.AA	75	5	90	10	3/4"	0,33	36	10
DRM-11x90.A	148	5	90	10	3/4"	0,33	70	10
DRM-11x90.B	202	5	90	10	3/4"	0,33	96	10
DRM-11x90.C	255	5	90	10	3/4"	0,33	120	10
DRM-11x105.AA	103	3	36	10	3/4"	0,33	36	11
DRM-11x105.A	201	3	36	10	3/4"	0,33	70	11
DRM-11x105.B	275	3	36	10	3/4"	0,33	90	11
DRM-11x105.C	331	3	36	10	3/4"	0,33	120	11
DRM-11x120.AA	115	3	120	10	1"	0,33	36	12
DRM-11x120.A	225	3	120	10	1″	0,33	70	12
DRM-11x120.B	308	3	120	10	1″	0,33	96	12
DRM-11x120.C	408	3	120	10	1″	0,33	120	12

^{*} consultar por DRM-13x120

